



Lăsați-l să-și ia avânt.

Motoarele V MAX SHO sunt punctul de întâlnire dintre ingineria serioasă și distracția adevărată. Sub fiecare carenă sculptată se află o inimă EFI modernă cu patru cilindri și 16 supape, care transformă fiecare apăsare a pedalei de accelerație în accelerație curată și entuziastă, într-un stil care arată la fel de rapid pe cât se simte.

Construită pentru pescari, fanii sporturilor acvatice și căutătorii de senzații tari care refuză să-și târâie picioarele, această gamă este reglată pentru lansări rapide, manevrare precisă și control sigur în condiții reale. Fiind disponibile în variante cu arbore lung, modelele V MAX SHO sunt pregătite să propulseze totul, de la schifuri ușoare până la ambarcațiuni sport pregătite pentru competiții.



- Sleek design

Modelul de 90 CP poartă atitudinea V MAX SHO într-o formă compactă, adăugând performanțelor sale îndrăznețe rafinamentul caracteristic Yamaha, consumul eficient de combustibil și încărcarea electrică robustă. Este dovada că nu aveți nevoie de cel mai mare număr de pe carenă pentru a fi posesorul celui mai mare zâmbet la debarcader.

Viața și sufletul petrecerii.

Cel mai ușor membru al familiei V MAX SHO este construit numai pentru un singur lucru: să facă micile carene sport să devină absolut electrizante. Reducerea inteligentă a greutateii se îmbină cu o inducție și o combustie reglate fin, astfel încât să obțineți puterea unui motor mult mai mare într-un ambalaj compact și ușor de manevrat. Arată drăguț până când călcați accelerația!

În spatele carenei se află un motor SOHC inteligent dotat cu patru supape pe cilindru și un sistem reglat de admisie pe circuit lung, conceput să respire liber și să ardă curat. Rezultatul este un cuplu puternic, un răspuns prompt al accelerației și o creștere puternică în gama medie care vă aduce rapid în plan înainte să aveți timp să verificați dacă ochelarii de soare sunt încă la locul lor.

Perfect pentru ambarcațiunile ușoare și rapide care sunt perfecte pentru escapade de weekend de-a lungul golfului cu prietenii, acest motor de 90 CP oferă cea mai bună putere din clasa sa, fără a uita de rafinamentul său. Un alternator de mare randament, de 35 de amperi, menține sistemele electronice și bateriile fericite, în timp ce indicatoarele digitale Yamaha vă oferă un control de încredere la îndemână. Asociați-l cu acel aspect suplu și minimalist al V MAX și veți atrage priviri admirative oriunde ați merge.



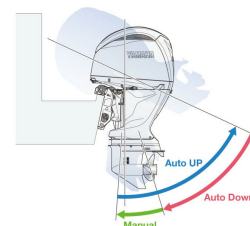
Stil elegant V MAX SHO

Liniile agresive ale carenei și grafica îndrăzneță sugerează performanța de sub capac, făcând din motor o parte a atitudinii ambarcațiunii, nu doar o simplă mașinărie la pupa.



Injecție electronică de combustibil (EFI)

Combustibil livrat cu precizie de ceasornic. Sistemul EFI de la Yamaha asigură porniri line, o accelerație lină și o eficiență excelentă, oferindu-vă performanțe fiabile fără prea mare tam-tam – și cu mai puține motive pentru a vizita docul de alimentare.



Limitator de înclinare

Un paznic silențios împotriva unor greșeli costisitoare. Limitatorul de înclinare previne înclinarea prea mare, contribuind la protejarea carenării și a transomului împotriva contactului accidental. Este posibil să nu-l observați niciodată și exact asta este ideea.



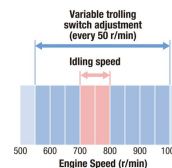
Sistem dublu de încărcare a bateriilor

Deoarece bateria descărcată nu face niciodată parte din plan. Sistemul dublu de încărcare a bateriilor separă inteligent bateriile de pornire de bateriile pentru accesorii, asigurând un flux de energie acolo unde este necesar și asigurând porniri fiabile, chiar și atunci când playlistul, plotterul și frigiderul lucrează la capacitate maximă.



Sistem de imobilizare de la distanță Y-COP cu cheie inteligentă

Motorul dvs. exterior, în condițiile impuse de dvs. Sistemul Yamaha de protecție client pentru motoare outboard imobilizează motorul prin apăsarea unui buton, adăugând un plus de securitate fără a adăuga nicio problemă. Gândiți-vă la confort ca la automobile, cu liniștea suflătească specifică unei ambarcațiuni.



Control variabil al deplasării

Încetiniți complet – cu precizie. Controlul variabil al deplasării vă permite să reglați fin viteza motorului în trepte de câte 50 rpm, făcând din deplasarea relaxată un demers fără efort și controlat. Perfect pentru zilele de pescuit în care răbdarea este răsplătită... la un moment dat.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degree each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection