



Lăsați-i pe alții în urma dvs.

Împingeți înainte, iar V MAX SHO 175hp răspunde de parcă ar fi așteptat toată săptămâna pentru acest moment. Un val de o fracțiune de secundă. Un zâmbet tot mai larg. Un siaj care vă anunță trecerea mult timp după ce ați dispărut după următorul viraj. Fie că plecați în trombă de la linia de start sau vă întreceți cu un prieten care încă susține că ambarcațiunea lui este „la fel de rapidă”, fie că pur și simplu demonstrați că gravitația este opțională, cei 175 CP oferă putere într-o manieră teatrală.

În viraje strânse, se simte ca și cum v-ar citi gândurile. La apă deschisă, se simte ca și cum ți-ar prevesti viitorul și te-ar propulsa spre el la viteză. Și, datorită ingineriei rafinate, vă puteți bucura de această performanță cu maniere surprinzător de politicoase – silențioasă la ralanti, echilibrată în timpul croazierelor, extrem de serioasă la putere maximă. Motorul este cel care face trecătorii să se aplece curioși, nu doar să arunce o privire.



- Sleek design

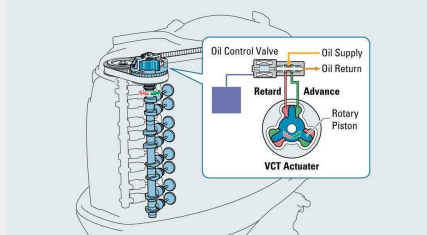
Proiectat pentru amatorii de senzații tari, pescari de turneu, echipe de aventură și oricine crede că „prea multă putere” este o expresie folosită doar de alții, V MAX SHO de 175 CP oferă performanță fără compromisuri. Are forță, finețe și este aspectuos. Are fiabilitate Yamaha în ADN-ul său. Adică toate pretextele de care aveți nevoie pentru a rămâne mai mult timp pe apă. Deoarece, atunci când pilotați un V MAX SHO de 175 CP, nu folosiți scurtături. SUNTEȚI scurtătura.

Când max nu este suficient, V MAX.

Din momentul în care îl pornești, SHO 175 CP se comportă mai puțin ca un motor exterior și mai mult ca o declarație de dominație maritimă. Motorul său DOHC avansat cu 16 supape este reglat cu precizia unui motor de curse și cu caracteristicile unui Yamaha în 4 timpi, ceea ce înseamnă că primiți doza de adrenalină fără zgomotul motoarelor mai puțin puternice care se străduiesc prea mult. Sincronizare variabilă a arborelui cu came, optimizată pentru o reacție instantanee. EFI rafinată, pentru o accelerare promptă. Un raport putere-greutate care îi face pe rivali să arate ca și cum ar transporta bagaje peste capacitate. Acest motor nu are doar un aspect plăcut. Funcționează cu un plan precis.

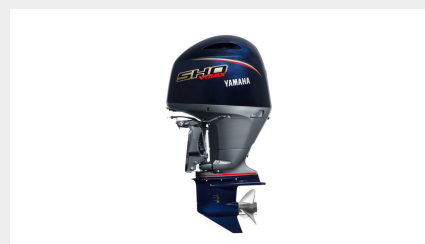
Și carenarea? O carenă sculptată, grațioasă, cu o grafică subtilă 3D și autocolante care pun eticheta „serios” chiar înainte de a atinge accelerația. Dedesubt, totul este proiectat pentru un aport de putere pură, fără efort - cel care vă împinge pe dvs. și pe toți cei de la bord în mod ferm pe locurile lor în timp ce decolați pe apă. Cu o viteză maximă care transformă distanțe lungi în povești scurte, acest motor este conceput pentru navigatorii care nu doar se bucură de accelerație. Au nevoie de ea ca de aer.

Și pentru că nu puteți fi regele apei dacă sunteți permanent preocupat de scurgerea puterii, noul SHO 175hp este dotat cu un alternator de mare randament, de 50 A. Încărcați-vă bateriile la viteză de deplasare. Alimentați fiecare dispozitiv electric, ecran, bară de lumină și sistem stereo pe care doriți să îl luați la dvs. Fiți stăpânul întregii zile, de la răsărit până la apus, fără compromisuri.



Sincronizare variabilă a arborelui cu came (VCT)

Sincronizare inteligentă, recompense puternice. VCT reglează continuu sincronizarea supapelor pentru a crește cuplul la turații joase și medii, menținând totodată performanțele de vârf la nivel optim – astfel încât accelerația de-abia așteaptă să fie călcată, navigarea se simte relaxată, iar depășirile par... inevitabile.



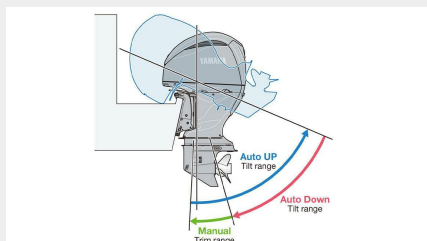
Sistem dublu de încărcare a bateriilor

Deoarece bateria descărcată nu face niciodată parte din plan. Sistemul dublu de încărcare a bateriilor separă inteligent bateriile de pornire de bateriile pentru accesorii, asigurând un flux de energie acolo unde este necesar și asigurând porniri fiabile, chiar și atunci când playlistul, plotterul și frigiderul lucrează la capacitate maximă.



Sistem de imobilizare de la distanță Y-COP cu cheie inteligentă

Motorul dvs. exterior, în condițiile impuse de dvs. Sistemul Yamaha de protecție client pentru motoare outboard imobilizează motorul prin apăsarea unui buton, adăugând un plus de securitate fără a adăuga nicio problemă. Gândiți-vă la confort ca la automobile, cu liniștea sufletească specifică unei ambarcațiuni.



Limitator de înclinare

Un paznic silențios împotriva unor greșeli costisitoare. Limitatorul de înclinare previne înclinarea prea mare, contribuind la protejarea carenării și a transomului împotriva contactului accidental. Este posibil să nu-l observați niciodată și exact asta este ideea.



Stil elegant V MAX SHO

Liniile agresive ale carenei și grafica îndrăznească sugerează performanța de sub capac, făcând din motor o parte a atitudinii ambarcațiunii, nu doar o simplă mașinărie la pupa.



Aprindere controlată prin tranzistor (TCI)

Un sistem de aprindere în stare solidă asigură scântei puternice și constante pe întreaga gamă de turații, ajutând motorul să se declanșeze rapid, să funcționeze curat în ralanti și să-și păstreze ținuta atunci când marea și accelerațiile devin intense.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection