



Fiorul urmării.

Din momentul în care apăsați accelerația, SHO de 150 CP ridică întreaga ambarcațiune ca și cum ar fi obosit de atâta așteptare. Start magic? Mai degrabă dispărut ca prin magie. O singură clipire și sunteți deja pregătit de croazieră. Accelerația este instantanee, fără efort și, uneori, urmată de cineva care strigă „UAA!” de la prova.

În mișcare, manevrarea precisă a lui SHO vă ajută să trasați arcuri atât de lin, încât veți jura că valurile spun „fă o reverență”. Motorul este cel care vă face să fiți ambarcațiunea pe care alți oameni o arată cu admirație. Sau cu invidie. Sau ambele. Chiar și la viteze de croazieră, profilul sonor discret vă permite să vă bucurați de moment, indiferent dacă sunteți la pescuit în ape puțin adânci sau redați cel mai recent playlist pentru navigat.



- Sleek design

Conceput pentru căutători de senzații tari, iubitori ai vitezei și aventurieri entuziași, SHO de 150 CP este performanță pură, distilată. Fără lucruri inutile. Fără prea mare tam-tam. Doar putere care te aruncă în scaun, ambalată într-un corp care este la fel de serios pe cât pare. Ca proprietar al acestui motor, nu veți atrage doar priviri. Transformați ziua într-o poveste care merită povestită.

Pentru că prădătorii de vârf nu cer permisiune.

Sub carenarea aerodinamică se găsește un motor DOHC de 2,8 l cu 16 supape, sincronizare variabilă inteligentă a arborelui cu came și EFI dozată perfect, toate acestea fiind concepute pentru a vă lansa cu tipul de autoritate rezervat, de regulă, scenelor de urmărire din filme de acțiune. Reacția rapidă a accelerației și cuplul neobosit îl fac ideal pentru ambarcațiunile sport ușoare din prezent, pentru care ezitarea nu este o opțiune iar drepturile la laudă sunt puse la bătaie.

Sistemul VCT V MAX SHO de 150 CP reglează fin aerul și combustibilul ca și cum ar dirija o simfonie, asigurând o tracțiune constantă și palpitantă de la ralanti la putere maximă. Fie că tăiați cu o linie perfectă oglinda unei ape liniștite, fie că încercați să vă impresionați prietenul care „nu se sperie ușor”, acest motor face ca performanța dvs. să pară obținută cu bună știință.

În ciuda acestei puteri, este, fără îndoială, un motor Yamaha în 4 timpi. Fiabil. Practic. Ușor de utilizat. Loial. Tipul de motor care oferă senzații tari, face față tuturor sarcinilor și se dă la o parte cu politețe astfel încât playlist-ul dvs. să intre în centrul atenției. Adăugați la aceasta un sistem de încărcare de mare amperaj și puteți utiliza sisteme electronice, jucării și tehnologie fără grija că vă consumați tot bugetul dedicat distracției. Cât despre grafica 3D elegantă și autocolantele reduse? Sunt un avertisment pentru căpitani cu motoare mai puțin puternice, să înceapă să-și exerseze scuzele.



Stil elegant V MAX SHO

Liniile agresive ale carenei și grafica îndrăzneță sugerează performanța de sub capac, făcând din motor o parte a atitudinii ambarcațiunii, nu doar o simplă mașinărie la pupa.



Alternator de mare putere, de 50 de amperi

Sistemele electronice serioase și zilele lungi pe apă necesită încărcare serioasă. Alternatorul de 50 de amperi asigură o putere generoasă pentru porniri, pompe, lumini și jucării, fără vreun efort la turajii reduse.



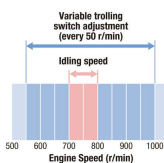
Instrumente color CL5

Un afișaj TFT de 5" complet color, care păstrează totul foarte clar, pe timp de zi sau noapte. Luminozitatea reglabilă, învelișul anti-orbire și comenzile intuitive fac datele de performanță, informațiile de sistem și avertismentele să aibă exact calitățile dorite: să fie vizibile, ușor de citit și să ofere încredere.



Sistem de imobilizare de la distanță Y-COP cu cheie inteligentă

Motorul dvs. exterior, în condițiile impuse de dvs. Sistemul Yamaha de protecție client pentru motoare outboard imobilizează motorul prin apăsarea unui buton, adăugând un plus de securitate fără a adăuga nicio problemă. Gândiți-vă la confort ca la automobile, cu liniștea sufletească specifică unei ambarcațiuni.



Control variabil al deplasării

Încetiniți complet – cu precizie. Controlul variabil al deplasării vă permite să reglați fin viteza motorului în trepte de câte 50 rpm, făcând din deplasarea relaxată un demers fără efort și controlat. Perfect pentru zilele de pescuit în care răbdarea este răsplătită... la un moment dat.



Sistem dublu de încărcare a bateriilor

Deoarece bateria descărcată nu face niciodată parte din plan. Sistemul dublu de încărcare a bateriilor separă inteligent bateriile de pornire de bateriile pentru accesorii, asigurând un flux de energie acolo unde este necesar și asigurând porniri fiabile, chiar și atunci când playlistul, plotterul și frigiderul lucrează la capacitate maximă.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection