



## Construit pentru performanțe personale de top.

V MAX SHO de 115 CP este conceput pentru navigatorii care nu doresc doar viteză, ci și avantaj. Această combinație de tehnologie EFI de ultimă oră, finețea celor patru cilindri și claritatea vizuală vă oferă o ambarcațiune care reacționează mai rapid, accelerează mai bine și refuză să rămână în urmă. Este echivalentul motor al „modului de amplificare”.

Cu posibilitatea de a dispune de un arbore de 25 de inci în întreaga gamă VMAX SHO, aceasta are performanțe adaptate pentru pescarii competitivi moderni, aventurierii amatori de viteze mari și acel gen de luptători de weekend care consideră oglinda apelor liniștite o provocare personală. Când doriți să țâșniți în frunte, la propriu și la figurat, aduceți un VMAX SHO.



- Sleek design

Și, pentru că încă este un Yamaha în esență, primiți întreaga suită de maniere rafinate ale motorului în 4 timpi: funcționarea extrem de silențioasă, consumul eficient de carburant, un sistem de încărcare generos și fiabilitatea care nu dă greș. Sub tot acest zgomot, totul este liniște, control și excelență inginerească.

## Apa primește un apel de trezire.

Capacitatea tehnologică extinsă a acestui motor asigură un atac de pornire viguros, o accelerație fulgerătoare și o viteză maximă care sfidează așteptările. Inima sa cu 16 supape și patru cilindri este reglată pentru un cuplu exploziv, în timp ce carena aerodinamică, cu toate liniile ascuțite, grafica 3D și autocolante reduse, se asigură că arată la fel de rapid pe cât se simte.

Dincolo de exteriorul curat și compact se află o serie de componente reglate fin, care lucrează într-o armonie perfectă. Suporturile mari din cauciuc ale motorului absorb vibrațiile, echilibrul masei inerțiale menține totul extrem de lin, iar suporturile ușoare plus asieta și înclinarea asigură un control precis și strâns. Acest motor se manevrează ușor, în timp ce funcționarea sa se exprimă printr-un zgomot amplu, ca de leu.

V MAX SHO de 115 CP este construit pentru a îmbunătăți orice barcă pe care este montat. Ambarcațiuni de pescuit agile, ambarcațiuni atletice, carene sportive pline de viață – toate prind viață sub comanda SHO. Dacă ar exista un buton „trezește-ți la viață, acest motor ar fi butonul.



## Stil elegant V MAX SHO

Liniile agresive ale carenei și grafica îndrăzneță sugerează performanța de sub capac, făcând din motor o parte a atitudinii ambarcațiunii, nu doar o simplă mașinărie la pupa.



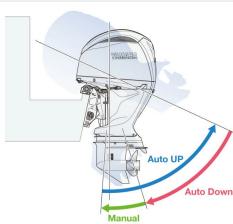
## Alternator de mare putere, de 35 de amperi

Alternatorul trifazat robust, de 35 de amperi, menține bateriile încărcate și sistemele electronice fericite chiar și la viteze de deplasare, astfel încât puterea pentru porniri, sonare și sisteme stereo este întotdeauna în rezervă.



## Control variabil al deplasării

Încetiniți complet – cu precizie. Controlul variabil al deplasării vă permite să reglați fin viteza motorului în trepte de câte 50 rpm, făcând din deplasarea relaxată un demers fără efort și controlat. Perfect pentru zilele de pescuit în care răbdarea este răsplătită... la un moment dat.



## Limitator de înclinare

Un paznic silențios împotriva unor greșeli costisitoare. Limitatorul de înclinare previne înclinarea prea mare, contribuind la protejarea carenării și a transomului împotriva contactului accidental. Este posibil să nu-l observați niciodată și exact asta este ideea.



## Sistem de imobilizare de la distanță Y-COP cu cheie inteligentă

Motorul dvs. exterior, în condițiile impuse de dvs. Sistemul Yamaha de protecție client pentru motoare outboard imobilizează motorul prin apăsarea unui buton, adăugând un plus de securitate fără a adăuga nicio problemă. Gândiți-vă la confort ca la automobile, cu liniștea sufletească specifică unei ambarcațiuni.



## Sistem de purjare cu apă dulce

Sare eliminată. Viața prelungită. Nu trebuie decât să conectați un furtun la portul montat în față și să spălați sistemul fără a porni motorul. Mai puțină coroziune, întreținere mai ușoară și mai mult timp pentru a face, practic, orice.

## Dimensions

Overall length	826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	176 kg - 180 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection