



Upgrade-ul pe care ambarcațiunea dvs. spera că îl veți alege.

V6 de 250 CP se află la intersecția dintre tehnologie și atractivitatea vizuală. Linii sculptate ale carenei, inspirate de ținuta plină de forță a modelului XTO, susținute de o suită de caracteristici concepute pentru navigatori care cer atât prezență, cât și performanță. Modelele echipate cu DES oferă o direcție lină, cu o santină fără cusur; modelele care nu sunt Steer-By-Wire se integrează perfect cu DES opțională, montată cu șurub, pentru upgrade către premium.

TotalTilt™ adaugă o tușă de excelență fiecărei zile: complet sus sau jos, la o apăsare dublă a unui buton – fără cârcei la degete. Iar când vine momentul să îmblânziți spațiile înguste, TERE intervine cu tracțiunea inversă precisă, fără bule, care face ca porturile să nu mai semene cu niște curse cu obstacole, ci cu parcarea dvs. preferată. Cea în care reușiți să intrați întotdeauna în spațiul perfect, din prima încercare.



- Sleek design

Cu noul V6 de 250 CP, Yamaha combină puterea, rafinamentul și caracterul practic într-un V6 care este, fără îndoială, premium. Este conceput pentru a extinde ceea ce poate face ambarcațiunea dvs. - și ceea ce credeți că puteți face - oferind în același timp fiabilitate care menține aventura exact acolo unde trebuie să fie: Incitant și fără efort.

Reguli încălcate. Limite dispărute în misiune.

Acest motor V6 preia tot ce iubesc navigatorii la performanța Yamaha și îmbracă aceste lucruri într-un rafinament inspirat de XTO. Combinația dintre galeria de admisie lungă, evacuarea integrată, controlul EFI avansat și VCT creează cuplu din abundență și o trecere lină și neobosită de la o turație la alta. Este tipul de performanță care transformă apa deschisă într-o oportunitate.

Ceea ce face ca V6 de 250 CP să iasă cu adevărat în evidență este optimizarea premium pentru utilizare, integrată în fiecare detaliu. Caracteristici precum direcția electrică digitală (în echiparea standard la versiunile SBW), TotalTilt™ și evacuarea inversă pentru îmbunătățirea propulsiei transformă simplitatea accesibilă în capacități remarcabile. De la manevrele în spații înguste în port la navigarea rapidă, acest motor oferă senzația de inteligență, modernitate și încredere fără efort. Așa cum o veți face și voi. Chiar dacă echipajul își mai amintește de dvs. ca de „haosul cu permis de căpitan”

Fie că sunteți un căpitan experimentat, o persoană care face upgrade-uri ambițioase sau, pur și simplu, o persoană care se bucură de lucrurile mai fine la accelerație maximă, V6 de 250 CP livrează. Amestecul său de control, rafinament și putere maximă face ca fiecare ambarcațiune să fie mai ageră, mai receptivă și mai distractivă.



Unitate inferioară proiectată pentru performanțe de durată

(în foto: submodelul cu DES)

Designul rafinat cu grijă al cutiei de viteze, cu geometria optimizată a dintelui și fluxul îmbunătățit de ulei, oferă o funcționare mai rece, componente mai dure și fiabilitate pe termen lung. Presiunea redusă a suprafeței amplifică durabilitatea, oferind astfel încrederea mecanică pe care numai Yamaha o poate construi.



Compatibil Helm Master® EX

(dotare optională)

Manevre complexe, simplificate. Helm Master® EX transformă andocarea, poziționarea și manevrarea la viteză redusă în momente line, pline de încredere în sine, cu un control al joystickului și o integrare inteligentă care fac să pară mult mai permissive spațiile înguste.



Injecție electronică de combustibil (EFI)

Combustibil livrat cu precizie de ceasornic. Sistemul EFI de la Yamaha asigură porniri line, o accelerație lină și o eficiență excelentă, oferindu-vă performanțe fiabile fără prea mare tam-tam – și cu mai puține motive pentru a vizita docul de alimentare.



Direcție digitală electrică (DES)

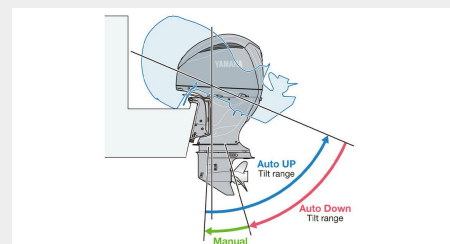
(dotare optională)

Direcție ce pare mai ușoară decât v-ați aștepta. DES oferă un control lin, intuitiv al cârmei, fără pompe, furtunuri sau dezordine hidraulică – doar o montare curată, o reacție precisă și o direcție care rămâne lină mult timp după ce dispare senzația de noutate.



Tehnologie Drive-By-Wire

Spuneți adio cablurilor și bun venit autorității calme. Drive-By-Wire înlocuiește legăturile mecanice cu un control digital lin, oferind schimbări de viteze mai curate, răspuns mai rapid al accelerației și sincronizare fără efort pe toate sistemele cu mai multe motoare. Este diferența dintre conducere și comandă.



TotalTilt™

O apăsare dublă. Înclinare maximă. TotalTilt™ vă permite să înclini complet motorul în sus sau în jos, din orice poziție, având un avertizor sonor și un limitator de înclinare integrat, pentru un plus de siguranță. Fără cârme la degete. Fără să vă aplecați peste pupa de parcă ați fi scăpat ceva.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X:643mm,U:770mm,E:897mm
Dry weight	X: 263 kg, U: 268 kg, E: 273 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection