



Minte, mușchi și val mai mare la prova.

Modelul 225hp V6 își poartă cu mândrie moștenirea inspirată de XTO - o combinație de stil sculptat și substanță serioasă. Caracteristicile inovatoare, precum TERE, oferă precizie la comandă în zonele înguste și o tracțiune inversă remarcabilă când apele devin dificile. Indiferent de locul în care faceți manevrele, acest motor vă susține, astfel încât să evitați știrbirea ambarcațiunii (sau a mândriei personale).

Funcția exclusivistă TotalTilt™ de la Yamaha duce confortul pe culmi noi și pline de satisfacție. O simplă apăsare dublă vă oferă înclinare completă în sus sau în jos, fără a vă amorti degetele în strânsoare sau a vă da de lucru în partea din spate a ambarcațiunii. Micile detalii – inteligente, sigure, excepționale prin simplitatea lor – sunt care vă transformă în mod subtil timpul petrecut pe apă.



- Sleek design

Îmbinând puterea, eleganța și optimizarea în utilizarea zilnică, noul V6 de 225 CP este proiectat pentru navigatorii care se așteaptă la mai mult. Mai multe senzații tari. Mai mult rafinament. Mai mult control. Beneficiind de fiabilitatea Yamaha în fiecare componentă, acesta este un V6 care nu vă va ridica doar nivelul de pilotare, ci vă va răsfăța în asemenea măsură încât nimic altceva nu vă va mai satisface.

Rafinament care lovește ca un catâr.

Având în comun cu modelul nostru de bază, XTO, o bună parte din ADN, modelul V6 de 225 CP preia ingineria Yamaha și o transformă într-o autoritate pură și naturală pe apă. Galeria de admisie lungă, sistemul de evacuare integrat, injecția de combustibil de înaltă tehnologie și VCT lucrează în armonie pentru a oferi accelerație precisă, croaziere confortabile și sentimentul inconfundabil al unui V6 premium la comanda dvs.

Însă performanța este doar jumătate din farmecul său. De asemenea, 225hp V6 adoptă direcția Yamaha către navigare intuitivă și ușor de utilizat. Caracteristicile precum TotalTilt™ adaugă confort, iar designul său echilibrat și sistemul eficient de combustie îmbină puterea și caracterul practic al cocktailului preferat la preț promoțional – fără durerea de cap de dimineață.

Construit pentru profesioniști desăvârșiți, căutători de senzații tari în weekend și nou-veniți deopotrivă, V6 de 225 CP amplifică fiecare moment pe apă, indiferent de abilitățile reale ale pilotului. Cu evacuarea inversă pentru îmbunătățirea propulsiei, care oferă un control mai bun la viteză redusă și o senzație de pilotare de top în clasă, acest motor vă transformă instantaneu într-un expert – cu sprijinul reputației Yamaha în privința fiabilității fără cusur.



Tehnologie Drive-By-Wire

Spuneți adio cablurilor și bun venit autorității calme. Drive-By-Wire înlocuiește legăturile mecanice cu un control digital lin, oferind schimbări de viteze mai curate, răspuns mai rapid al accelerației și sincronizare fără efort pe toate sistemele cu mai multe motoare. Este diferența dintre conducere și comandă.



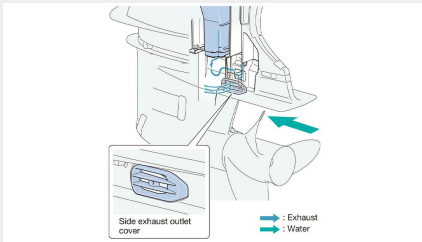
Direcție digitală electrică (DES) (dotare opțională)

Direcție ce pare mai ușoară decât v-ați aștepta. DES oferă un control lin, intuitiv al cârmei, fără pompe, furtunuri sau dezordine hidraulică – doar o montare curată, o reacție precisă și o direcție care rămâne lină mult timp după ce dispare senzația de noutate.



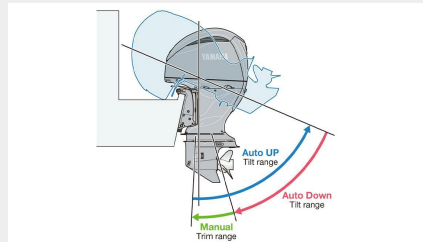
Compatibil Helm Master® EX

Manevre complexe, simplificate. Helm Master® EX transformă andocarea, poziționarea și manevrarea la viteză redusă în momente line, pline de încredere în sine, cu un control al joystickului și o integrare inteligentă care fac să pară mult mai permissive spațiile înguste.



Evacuarea inversă pentru îmbunătățirea propulsiei (TERE)

Dați înapoi ca un expert. Menținând bulele eșapamentului deasupra plăcii antiventației, TERE se asigură că elicea prinde doar apă în marșarier, oferind manevre mai puternice și mai precise la viteze reduse. Combinați-l cu opțiuni avansate de direcție și bucurați-vă de o andocare care pare aproape suspect de ușoară.



TotalTilt™

O singură apăsare dublă. Înclinare maximă. TotalTilt™ vă permite să înclini complet motorul în sus sau în jos, din orice poziție, având un avertizor sonor și un limitator de înclinare integrat, pentru un plus de siguranță. Fără cârmei la degete. Fără să vă aplecați peste pupa de parcă ați fi scăpat ceva.



Injecție electronică de combustibil (EFI)

Carburantul ajunge direct în centrul acțiunii. Injecția directă îmbunătățește atomizarea și eficiența combustiei, oferind un răspuns mai rapid al accelerației, o performanță mai puternică și mai multă putere la fiecare picătură. Fără irosire. Fără ezitări. Doar rezultate.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 643 mm, U: 770 mm, E: 897 mm
Dry weight	263 – 273 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 55 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection