



Niciodată lăsat în suspans.

Apăsați accelerația și cei 200 CP răspund instantaneu: lină, energetică și cu o încredere în sine magnifică. Perfectă pentru a vă remorca prietenul care cu siguranță a mințit că este cel mai bun wakeboarder din grup.

Precizia la viteze reduse face să pară ușoare manevrele în port. Funcționarea silențioasă vă face să păreți stăpân pe situație chiar și atunci când improvizați. Eficiența vă menține în mișcare mult timp după ce alții se retrag la docul de alimentare.

Indiferent dacă este vorba despre sporturi nautice, croaziere pe distanțe mari sau adrenalină pură, motorul de 200 CP oferă putere fără a-și pierde eleganța – sau fiabilitatea fără cusur a Yamaha. Face mai mult decât să vă alimenteze ambarcațiunea. Vă alimentează reputația.



- Sleek design

Pe locuri, fiți gata, grrrrrrrrrrrr!

Acest motor nu pornește, ci se lansează în acțiune cu o forță de neoprit. Tehnologia avansată de consum eficient de combustibil asigură o accelerare rapidă și o croazieră sigură, ambalate într-o carenă modernă, cu aspect rapid chiar și când poposește la debarcader.

Conectați-l la Helm Master EX®, afișajele CL5 și accelerațiile Drive-by-Wire și, deodată, nu doar cârmiți, ci comandați valurile. Andocați curat, pilotați lin și pretindeți că totul s-a datorat abilităților dvs. epice de pilotare.

Sistemul de direcție electro hidraulic integrat menține lucrurile elegante, ordonate și sensibil la comenzi. Preferați traseul tradițional? Direcția hidraulică integrată oferă în continuare o santină curată și un control lin. Iar cu TotalTilt™, înclinarea motorului este acum o mișcare în două atingeri.



HELM MASTER EX

Compatibil Helm Master® EX

Manevre complexe, simplificate. Helm Master® EX transformă andocarea, poziționarea și manevrarea la viteză redusă în momente line, pline de încredere în sine, cu un control al joystickului și o integrare inteligentă care fac să pară mult mai permissive spațiile înguste.



Direcție digitală electrică (DES)

Direcție ce pare mai ușoară decât v-ați aștepta. DES oferă un control lin, intuitiv al cârmei, fără pompe, furtunuri sau dezordine hidraulică – doar o montare curată, o reacție precisă și o direcție care rămâne lină mult timp după ce dispare senzația de noutate.



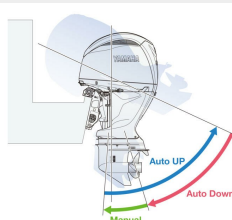
Injecție electronică de combustibil (EFI)

Combustibil livrat cu precizie de ceasornic. Sistemul EFI de la Yamaha asigură porniri line, o accelerație lină și o eficiență excelentă, oferindu-vă performanțe fiabile fără prea mare tam-tam – și cu mai puține motive pentru a vizita docul de alimentare.



Tehnologie Drive-By-Wire

Spuneți adio cablurilor și bun venit autorității calme. Drive-by-wire înlocuiește legăturile mecanice cu un control digital lin, oferind schimbări de viteze mai curate, răspuns mai rapid al accelerației și sincronizare fără efort pe toate sistemele cu mai multe motoare. Este diferența dintre conducere și comandă.



TotalTilt™

O singură apăsare dublă. Înclinare maximă. TotalTilt™ vă permite să înclinați complet motorul în sus sau în jos, din orice poziție, având un avertizor sonor și un limitator de înclinare integrat, pentru un plus de siguranță. Fără cârmei la degete. Fără să vă aplecați peste pupa de parcă ați fi scăpat ceva.



Sistem de imobilizare de la distanță Y-COP cu cheie inteligentă

Motorul dvs. exterior, în condițiile impuse de dvs. Sistemul Yamaha de protecție client pentru motoare outboard imobilizează motorul prin apăsarea unui buton, adăugând un plus de securitate fără a adăuga nicio problemă. Gândiți-vă la confort ca la automobile, cu liniștea sufletească specifică unei ambarcațiuni.

Dimensions

Overall length	963 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 642 mm
Dry weight	240 kg - 241 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L/ 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (Charging capacity: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection