



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, motoarele noastre marine special proiectate contribuie și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



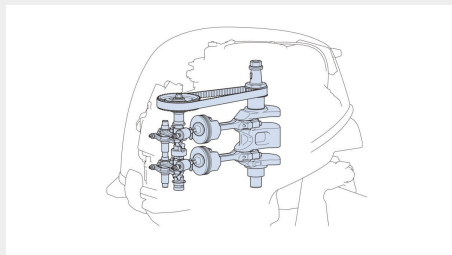
- Raport unic și economic de putere-greutate
- Scut de protecție superior nou, solid și monobloc
- Sistem nou de injecție electronică de combustibil fără baterie pentru pornire ușoară
- Opțiuni de pornire manuală, electrică și manuală/electrică
- VTS (viteză variabilă de deplasare), opțională
- Turație de ralanti mai mică decât cea normală, cu VTS opțional
- Compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha
- Caracteristică de „motor mare” – Redresare electrică ca dotare opțională
- Opțiune exclusivă de imobilizare/securitate Y-COP
- Mâner multifuncțional al cârmei, opțional
- Fricțiune a direcției cu manetă unică (modelele cu comanda la mână)
- Alternator puternic pentru o putere

Tehnologia în care lumea are încredere

Dacă doriți combinația câștigătoare între manevrabilitate ușoară și control excelent, alegeți modelul fiabil 20hp.

Acest motor versatil cu doi cilindri, în 4 timpi, îmbină puterea și viteza de răspuns, oferindu-vă o deplasare foarte lină. Consumul excepțional de redus înseamnă și un impact mai scăzut asupra mediului, cu emisii de gaze de eșapament reduse la minim.

Bucurați-vă și de multiplele caracteristici suplimentare pe care numai un outboard Yamaha le poate oferi. Avantaje precum aprinderea asistată de calculator, sistemul special de pornire la rece, pompa de combustibil răcită cu apă și amortizorul de zgomot de volum mare, se găsesc în mod obișnuit doar la motoarele mari. Faptul că poate fi folosit atât în scop comercial, cât și profesional sau recreativ dovedește că este alegerea potrivită.



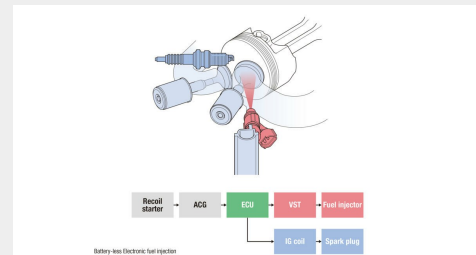
Raport unic de putere-greutate

Acest model de ultimă generație, cu doi cilindri și 4 supape, are un aspect veritabil de „motor mare” și oferă o putere fără precedent pentru o astfel de unitate portabilă, convenabil de ușoară. Pornirea ușoară și funcționarea uniformă sunt asigurate de sistemul de injecție electronică de combustibil (EFI) fără baterie. În plus, sunt disponibile o varietate de opțiuni de pornire electrică, manuală sau electrică/manuală.



Design de ultimă generație al scutului de protecție superior, monobloc

Fiind recunoscut instantaneu ca un model Yamaha nou-nouț, acest motor inteligent prezintă cel mai recent scut de protecție monobloc, cu o grafică elegantă și un aspect „solid” veritabil, pe care orice proprietar îl va aprecia. O conductă de admisie a aerului și de evacuare a apei, inteligent proiectată, este integrată și în scutul de protecție..



Pornire ușoară, securitate și VTS

Pornirea, chiar și la rece sau după depozitare, este la fel de ușoară ca pornirea unui automobil. Exclusiv pentru Yamaha, combinația dintre sistemul legendar PrimeStart™ și noul sistem de injecție electronică de combustibil (EFI) fără baterie asigură pornirea motorului de la prima încercare, de fiecare dată. În plus, puteți alege VTS (viteză variabilă de deplasare) și opțiunile de imobilizare/securitate Y-COP.



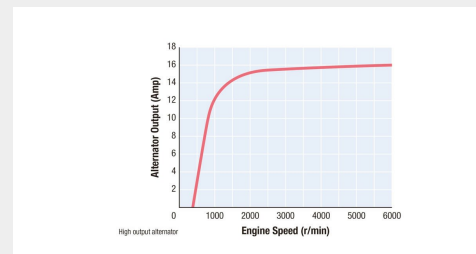
Compatibil acum cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha

Veți găsi noul 20hp foarte ușor de manevrat și confortabil de pilotat, grație numeroaselor caracteristici noi. De exemplu, modelele cu control de la distanță sunt complet compatibile cu sistemul nostru avansat de rețea digitală, care oferă pilotului o selecție vastă de informații, precum și un nivel de control mai precis și mai relaxat.



Mâner multifuncțional mare al cârmei, opțional

Această opțiune excelentă aduce toate comenzile motorului la îndemâna pilotului și furnizează o cârmă de dimensiuni mai mari, pentru pilotare, manipulare și manevrare mai confortabile. Indiferent dacă vă plimbați prin port sau vă deplasați cu viteze mai mari, acest motor remarcabil face față oricărei situații, ceea ce face modelul 20hp mai plăcut de deținut și de utilizat.



Alternator de randament mare – asigură continuitatea puterii

20hp va fi utilizat la o largă diversitate de activități, de la pescuitul nocturn la navigație costieră; prin urmare, alternatorul de randament mare este o caracteristică comodă, asigurând în permanență puterea necesară pentru pornirea motorului, chiar și după perioade lungi de funcționare la ralanti sau dacă motorul a rulat la turații reduse sau a utilizat numeroase accesorii.

Motor	
Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	432 cm ³
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Alezaj X Cursă	65.0 mm x 65.1 mm
Randament al axului elicei la limită medie	14.7 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	CDI
Sistem de aprindere	Electric/ Manual, Manual (MH), Electric (E, EP)
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)

Dimensiuni	
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S: 429mm, L:556mm
Capacitate rezervor carburant	separate, 25litres
Capacitatea rezervorului de ulei	1.1litres
Greutate fără elice	56kg - 63kg

Caracteristici suplimentare	
Control	Control de la distanță (E, EP), Tiller handle (MH + WH)
Metoda asietă & înclinare	Înclinare electrică (EP), Manual Tilt (MH, E + WH)
Tambur de inducție / Alternator	12V -16A with rectifier/regulator
Imobilizator motor	YCOP optional
Elice	Optional (E, EP), Included (MH, WH)
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Opționale
Cârmă	Mâner de cârmă, Telecomandă
Observație	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.